



Yutong Bus Co., Ltd.

Centre marketing Yutong, zone de développement économique et technologique, Zhengzhou, Chine. Tél.: +86 371 6671 8999 Site Web: www.yutong.com
E-mail: sales@yutong.com Suivez-nous sur Facebook, Twitter et YouTube à Yutong Bus & Coach Les images peuvent inclure des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas installés en standard. Le produit est sujet à des améliorations techniques. Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis. Tous les droits sont réservés. Édition Juin 2025.

SÉRIE U

PRODUIT VEDETTE DES AUTOBUS URBAINS HAUT DE GAMME





KUI SOMMES-NOUS

**Fournisseur principal d'autobus international,
marque d'autobus la plus vendue au monde**

- 5 bases de production
- Superficie totale d'usine de plus de 3,59 millions m²
- Capacité de production journalière moyenne de véhicules de 445 unités
- Capacité de production journalière maximale d'autobus/d'autocars à énergie nouvelle de 375 unités
- Produits d'une longueur de 5 à 26 mètres, couvrant plusieurs segments de marché tels que l'autocar interurbain, l'autobus urbain, l'autocar de tourisme, l'autobus scolaire et le véhicule à usage spécial
- Promotion réussie des produits d'autobus/d'autocars à énergie nouvelle dans 56 pays et régions du monde, avec plus de 196 000 unités vendues au total

NOTRE MISSION

**Apport de meilleurs voyages au public et création d'une
plus grande valeur ajoutée pour les clients**

- Économies de carburant cumulées de 9,6 milliards de litres •
- Réduction des émissions de NO₂ de 165 882 tonnes •
- Réduction des émissions carbone de plus de 28,5 million de tonnes •
- Réduction des émissions de PM2,5 de 341,4 milliards de tonnes •

APPARENCE ÉLÉGANTE ET À LA MODE EN FAIT UNE SCÈNE DE ROUTE

La série U englobe tous les excellents éléments de la famille, avec un extérieur élégant et un intérieur haut de gamme et exquis.

Le design général est hautement technologique, haut de gamme et futuriste, constituant un magnifique paysage mobile urbain.



Profil incurvé de haute technologie

Avec son profil incurvé noir et son look high-tech, la série U a remporté le Busworld Design Award.



Finition intérieure haut de gamme et raffinée

L'utilisation de plafond intérieur GMT, d'éclairage d'ambiance tricolore, de conduits d'air de grande section au design intégré et d'autres équipements rend la finition intérieure du véhicule plus exquis et plus esthétique.



Phares combinés avant à LED en forme de piste

Les phares sont conçus pour une durée de vie jusqu'à 50 000 heures et sont à la fois esthétiques et pratiques pour les fonctions.



Conception de l'installation à l'intérieur flottant

Les mains courantes intérieures, les pieds des sièges, le radiateur et d'autres éléments non fixés au plancher sont simples et esthétiques, tout en renforçant la sensation d'espace de l'habitacle.



Conception de texture intégrée

Grâce à un large revêtement de plancher et à un large processus d'assemblage du panneau de toit, le plancher et le toit dans le véhicule sont plus plats, ce qui rend le voyage plus agréable.



CONDUITE CONFORTABLE TOUT AU LONG DU TRAJET

Le sens du voyage n'est pas seulement la destination, mais aussi de vivre une expérience confortable tout au long du trajet. Grâce à la conception humaine des zones conducteur et passager, le conducteur et le passager peuvent en profiter à chaque trajet à leur manière.

Tableau de bord réglable

Le conducteur peut régler la hauteur du volant et la distance entre l'avant et l'arrière en fonction de ses besoins, ce qui améliore l'expérience d'interaction homme-machine.



Climatisation indépendante dans la zone du conducteur

La température de climatisation dans la zone de conduite peut être réglée indépendamment pour assurer le confort de la zone de conduite.



Porte passager anti-pincement élargie

La largeur du passage atteint 1 200 mm, facilitant la montée et la descente des passagers et améliore l'efficacité. La porte passager est équipée de dispositif anti-pincement infrarouge, qui peut empêcher efficacement les passagers d'être pincés.



Accessibilité pour PMR

La largeur du passage de l'essieu avant atteint 920 mm, celle de la main courante 1 300 mm, et le véhicule adopte une structure à plancher bas, agrandissant l'espace réservé aux PMR dans le véhicule avec un design humain.



Siège passager ergonomique à support coudé

Les sièges sont bien enveloppés et confortables, tout en améliorant l'utilisation de l'espace à l'intérieur du véhicule, permettant aux passagers de profiter d'un voyage agréable.

Siège conducteur à suspension d'airbag intégral

Le siège est ergonomique et doté de fonctions de ventilation, de massage et de pivotement pour soulager efficacement la fatigue sédentaire.



SÉCURITÉ, FIABILITÉ ET PROTECTION COMPLÈTE

En tant que pionnier dans le domaine d'autobus à énergie nouvelle, Yutong a mené des recherches indépendantes et a développé la technologie de base de l'énergie nouvelle « YEA », et a établi la norme de technologie de sécurité d'autobus électriques « YESS » pour la protection contre l'incendie, l'eau et les chocs électriques, qui atteint le niveau de protection professionnelle le plus élevé de l'industrie, à savoir IP68+IP6K9K, répondant aux exigences de la norme européenne et garantissant la sécurité du fonctionnement du véhicule dans l'ensemble.



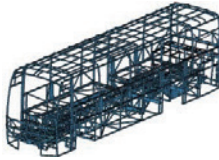
YESS (Norme de sécurité électrique Yutong): résistant au feu, à l'eau et aux chocs électriques

Assurer la sécurité par la structure et la conception

◆ PROTECTION DU VÉHICULE

① STRUCTURE ROBUSTE EN ANNEAU FERMÉ

La conception de la structure robuste en anneau fermé du véhicule permet au véhicule de disperser uniformément la force lorsqu'il est soumis à un impact ou à un renversement, et l'espace de déformation du véhicule est plus petit, améliorant efficacement la sécurité structurelle de la carrosserie dans toutes les directions.



La déformation maximale de la colonne n'est que de 260 mm en cas de renversement avec structure robuste en anneau fermé

② STRUCTURE DE PROTECTION CONTRE LES COLLISIONS

Amélioration complète du critère de protection contre les collisions du compartiment de batterie, pouvant subir un impact latéral de 2,7 tonnes, un impact arrière de 18 tonnes sans extrusion du pack de batterie après la collision, et le véhicule complet pouvant encore démarrer normalement.

La déformation maximale de la colonne en cas de renversement sans structure robuste en anneau fermé est de 480 mm

◆ PROTECTION DU MOTEUR ET DE LA BATTERIE

① DISPOSITIF ORIGINAL DE SÉCURITÉ ACTIVE DE LA BATTERIE UNIQUE DANS L'INDUSTRIE

Le dispositif original de sécurité active de la batterie de Yutong est équipé de protection contre l'azote, de structure ignifuge résistante aux températures élevées, de système de chauffage du liquide de la batterie, de surveillance du système de la batterie pendant 24 heures, etc., permettant de réduire efficacement le risque de défaillance du pack de batterie et d'améliorer la sécurité du système de nouvelle énergie.

② STRUCTURE ANTI-BOUE ET ANTI-CONDENSATION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le moteur Yutong est équipé de structure originale de protection contre les sédiments, qui améliore efficacement l'adaptabilité du moteur aux chaussées avec de nids-de-poule, de graviers, d'eau stagnante etc, et garantit que le moteur conserve une bonne isolation dans des environnements de froid intense et de haute humidité, assurant ainsi un fonctionnement sûr du véhicule.



Conduite intelligente, sécurité améliorée

◆ PROTECTION INTELLIGENTE

La technologie de protection intelligente de Yutong se compose de quatre fonctions principales, qui peuvent réduire efficacement les risques de sécurité liés à la conduite irrégulière de conducteur et assurer la sécurité d'exploitation.

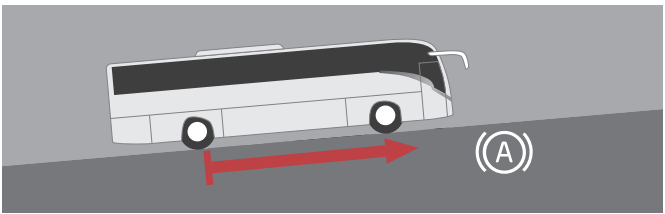
Optimisation de la stratégie de changement de vitesse pendant la conduite

Mise sous tension par freinage

Quatre fonctions de sécurité

Assistance d'urgence en cas de mauvaise application de la pédale (EAPM) au démarrage

Ramper annulée hors siège

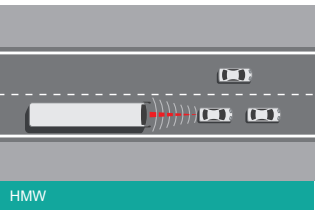
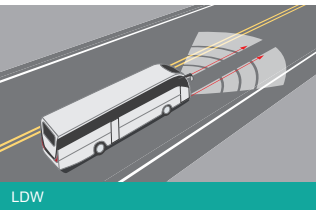
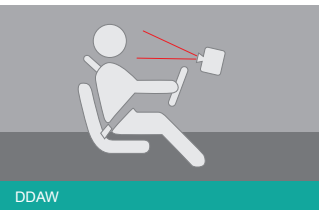
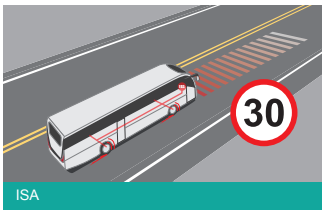


◆ SYSTÈME DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

Le système de stationnement automatique de haute sécurité est doté d'une intégration des trois fonctions : l'antidérapage au démarrage en pente, le stationnement temporaire intelligent et le stationnement électronique fiable, ce qui rend le démarrage en pente aussi stable que celui sur un terrain plat, le stationnement temporaire permet de stationner sans frein à main et le verrouillage du stationnement propose une sûreté sans souci.

◆ TECHNOLOGIE DE CONDUITE ASSISTÉE INTELLIGENTE

Le système de conduite assistée intelligente se compose de l'assistance de limitation de vitesse intelligente vitesse (ISA), de l'alerte en cas de fatigue et de distraction chez conducteur (DDAW), de la signalisation des angles morts (BSIS), de la signalisation des angles morts avant (MOIS), de l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), de l'alerte de collision avant (FCW), de l'alerte de surveillance de la distance horizontale (HMW) et de l'alerte de collision avec les piétons (PCW). Ce système améliore la sécurité de la conduite en anticipant les dangers et en alertant le conducteur avant qu'ils ne se produisent.



Connexion intelligente Planification à distance

Le système intelligent de gestion de flotte Link+ est capable de surveiller les informations sur les véhicules de manière plus complète, plus opportune et plus claire, et peut réaliser l'informatisation et l'intelligence des cinq scénarios fonctionnels, réduisant efficacement les coûts d'exploitation et améliorant l'efficacité de la gestion de la flotte.



Surveillance de véhicule



La surveillance en temps réel de l'état du véhicule, la traçabilité des données de trajet et les alertes personnalisées permettent d'une identification active des risques et d'une intervention avec précision pour garantir la sécurité du fonctionnement du véhicule.

Gestion de la consommation d'énergie



L'analyse intelligente des données permet de surveiller la consommation d'énergie, d'optimiser la stratégie de charge et de contrôler à distance la climatisation, et d'identifier avec précision les composants en haute consommation d'énergie et les comportements de conduite inefficaces.

Gestion de conducteurs



L'inspection intelligente garantit que les véhicules sont en bon état pendant la conduite et l'intégration du système d'évaluation de la conduite fournit un soutien scientifique pour la formation au comportement de conducteur.

Assistance de la maintenance



L'intégration d'un rappel intelligent de l'intervalle d'entretien de maintenance, d'une fonction de recherche des données et de réservation permet un suivi en temps réel de l'avancement de la maintenance.

Service lié aux pièces détachées



Accès rapide aux informations de l'inventaire des pièces détachées et d'un suivi en ligne de l'évolution des étapes clés, telles que la régulation des pièces, la préparation de livraison, l'expédition et son arrivée au port, afin d'assurer une gestion transparente des pièces détachées.



RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ÉLEVÉ CONDUITE SANS SOUCI D'AUTONOMIE

Équipé de batteries de phosphate de fer au lithium, de moteurs électriques à haute efficacité et d'unité de contrôle intégrée, avec la stratégies de contrôle optimisées pour réduire le poids et la consommation d'énergie du véhicule, le bus réalise une faible consommation d'énergie et une autonomie plus longue. La version standard du produit U12 est équipée d'une batterie de 465,99 kWh, et soutient une autonomie de plus de 600 km sous le régime SORT2 (consommation électrique de 0,677 sous le régime standard SORT2).



Batterie à haute densité d'énergie

Batteries à haute densité d'énergie : la réduction du poids des batteries à puissance égale est supérieure à 12% grâce à l'utilisation de cellules à haute énergie spécifique, de couvercle supérieur en composite, de conception intégrée du boîtier et de plaque de refroidissement, et de la technologie CPT.



Moteur électrique à haute efficacité

Bobinage à fil plat: les matériaux économiques en acier au silicium et la technologie de contrôle de la modulation rendent l'efficacité du système de moteur atteindre 97,7 %.



Unité de contrôle hautement intégrée

L'intégration du dégivrage électrique, du chauffage électrique et de la distribution électrique de climatisation à haute tension réduit efficacement le poids du système.



Compresseur d'air électrique intelligent

L'unité de contrôle du véhicule commande intelligemment la marche et l'arrêt du compresseur d'air en fonction de la demande de volume d'air du véhicule, permettant d'économiser de l'énergie.



Technologie inédite et intelligente d'économie d'énergie IES_c

Lorsque le véhicule roule au point mort, il est possible d'évaluer la vitesse relative et la distance des obstacles, et d'intervenir activement pour augmenter le couple, pour augmenter la récupération de l'énergie de rouler en roue libre et améliorer l'efficacité économique du véhicule.



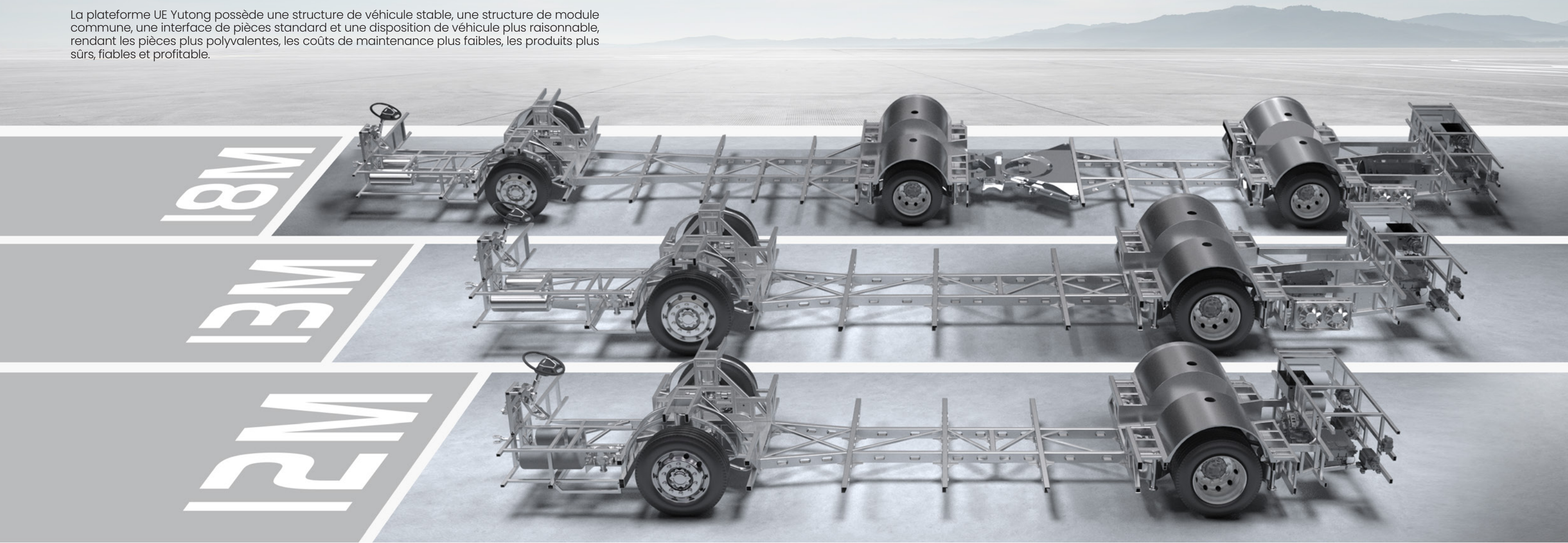
Technologie de récupération de l'énergie au freinage

Le véhicule entraîne le moteur d'entraînement qui convertit l'énergie cinétique en énergie électrique et charge la batterie de traction à travers l'unité de contrôle intégrée pour assurer la récupération de l'énergie de freinage.



PLATEFORME TECHNOLOGIQUE VALEUR HABILITANT

La plateforme UE Yutong possède une structure de véhicule stable, une structure de module commune, une interface de pièces standard et une disposition de véhicule plus raisonnable, rendant les pièces plus polyvalentes, les coûts de maintenance plus faibles, les produits plus sûrs, fiables et profitable.



Amélioration davantage
sur la résistance de cadre
de carrosserie



Grâce à la conception professionnelle d'une structure de cadre en anneau fermé, la carrosserie est plus solide dans la sécurité structurelle.

Amélioration davantage du niveau
de poids léger et du niveau de
réduction de la consommation



Le poids du véhicule en conception légère est réduit de 100~400kg, et la consommation d'énergie du véhicule complet est réduite de 3%.

Meilleure polyvalence des
pièces



La variété des pièces et composants est réduite de 40 %, et la polyvalence et l'accessibilité des pièces de rechange sont meilleures, permettant de réduire les coûts d'entretien.

Excellente capacité anti-interférence
électromagnétique



La capacité anti-interférence électromagnétique atteint le niveau CLASS 5, garantissant un fonctionnement fiable de l'équipement électronique embarqué.

Niveau de protection IP68&IP6K9K du système HT
(batterie, moteur et commande)



Pour le système HT, batterie de traction + moteur d'entraînement + unité de contrôle du véhicule, le niveau de protection est porté à IP68&IP6K9K, ce qui améliore l'adaptabilité aux conditions météorologiques pluvieuses extrêmes, réduit la fréquence de la maintenance et économise les coûts d'utilisation ; la performance d'étanchéité est assurée par une immersion continue sous l'eau d'un mètre pendant 24 heures et capable de résister à un nettoyage à haute pression ou au jet de vapeur.

ENTRETIEN PRATIQUE EXPLOITATION FACILE

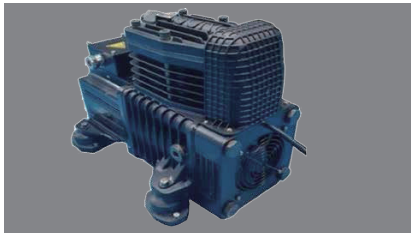
Yutong prend en compte les demandes réelles des clients dans l'exploitation et adopte des solutions réfléchies pour la conception des pièces et composants conviviaux afin de rendre la maintenance et l'entretien des véhicules plus faciles et plus pratiques.



Conception par bloc de face avant /paroi latérale
Les cadres de phare gauche/droite et le panneau central de face avant rabattables, et les panneaux inférieurs de paroi latérale peuvent être démontés séparément, ce qui est pratique pour l'entretien et le remplacement.



Porte de soute à grand angle d'ouverture
L'angle d'ouverture de la porte de soute est supérieur à 160°, facilitant l'inspection et l'entretien du véhicule.



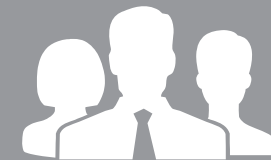
Compresseur d'air électrique exempt d'entretien
La structure de tête de pompe sans huile, exempte de remplir et de remplacer l'huile de lubrification, permet d'économiser les coûts de maintenance.





SERVICE DE QUALITÉ ACCOMPAGNEMENT TOUT AU LONG DU TRAJET

Yutong avait continuellement amélioré le mode de service et la capacité de service, créant une plate-forme de service intégrée avec professionnalisme pour fournir aux clients une expérience de service de qualité plus pratique et plus efficace et répondre pleinement aux demandes de service diversifiées.



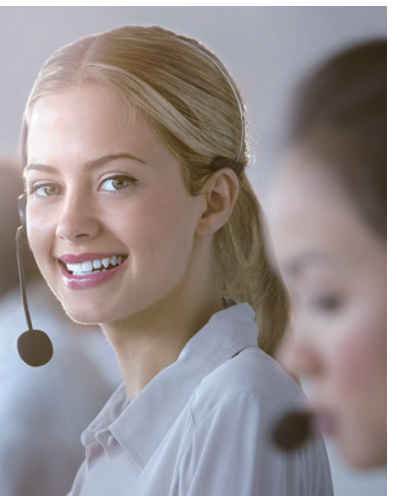
Équipe de service à temps plein de l'énergie nouvelle

Équipe de service personnel dédié, pour un dépannage et maintenance complets, réalisant un véritable service à guichet unique jusqu'au bout.



Service personnalisé 24h/24 et 7j/7

Service personnalisé 24h/24 et 7j/7 pour la livraison - l'immatriculation - l'exploitation.



Formation en cours de service

Par niveau et classification, des formations gratuites et ciblées sont programmées pour les conducteurs et les gestionnaires des clients tout au long du cycle de vie complet des bus.



Réponse rapide grâce au point de service le plus proche

Le personnel de service est présent chez le client ou à proximité de la ligne d'exploitation principale pour une réponse rapide aux besoins de service.



Suivi en ligne et intervention active

Le système de contrôle de la sécurité embarqué surveille les opérations des véhicules en temps réel et fournit une intervention proactive et immédiate lorsque des problèmes sont détectés.



Forfaits de services personnalisés

Activités de service sur mesure telles que les inspections de sécurité des véhicules, concours de conduite d'économie d'énergie et concours de compétences pour les mécaniciens.

CAS DE SERVICES GLOBAUX

QATAR Prestataire de solutions de mobilité publique personnalisées

Pendant la Coupe du monde 2022 au Qatar, Yutong a spécialement conçu une solution complète de produit électrique pour le Qatar, comprenant des « Autobus de ligne principale + Navette de micro-circulation de ligne secondaire + Transport de passagers d'une longue autonomie », qui a résolu les problèmes de l'accueil haut de gamme, du transport de ligne principale et du dernier kilomètre des déplacements urbains, et a assuré un fonctionnement efficace et sécurité de véhicule pendant la Coupe au Qatar.

Réalisations de la garantie de service pour la Coupe du monde au Qatar



Services professionnels :
une équipe d'assurance de service composée de 126 personnes Yutong



Fonctionnement 24h/24 :
1 500 autobus Yutong (dont 888 100% électrique) en service 24h/24 et 7j/7



Résultat exceptionnel :
transport de plus de 2,6 millions de passagers, avec un kilométrage total de plus de 3 millions



Faible émission de carbone et protection de l'environnement :
réduction des émissions locales de carbone de plus de 3,3 millions de kilogrammes

NORVÈGE Bus électrique qui défie le froid extrême

Les performances globales des produits 100% électrique de Yutong ont dépassé celles des produits similaires des marques concurrentes en Europe, avec d'excellentes performances en matière d'autonomie de la batterie en fonctionnement réel, de dégradation de l'autonomie en hiver, et une consommation d'énergie par kilomètre aussi faible que 1,0 kWh, ce qui a remporté la reconnaissance du marché et une bonne réputation des produits. Actuellement, 224 véhicules 100% électriques Yutong circulent en Norvège, ce qui a permis à ce pays de bénéficier d'une meilleure expérience en matière de services de voyage écologique et de contribuer à la réalisation de l'objectif de réduction des émissions de carbone.



ROYAUME-UNI Choix d'un voyage confortable et haut de gamme

En tant que berceau de l'industrie automobile mondiale, le Royaume-Uni impose des exigences strictes en matière de performance des produits automobiles et accorde une grande attention à l'expérience de mobilité humaine. Yutong a développé soigneusement des autobus haut de gamme de la série E et des autocars de tourisme haut de gamme de la série T pour répondre aux demandes de produits standard élevé du marché européen et a remporté la confiance de plus de 200 opérateurs de tourisme au Royaume-Uni grâce au confort, au silence, à l'ergonomie et à la conception luxueuse de ses produits. Le respect de l'environnement des autobus à énergie nouvelle a incité plus de 100 villes à choisir les autobus électriques de Yutong. D'ici 2022, les ventes cumulées de Yutong au Royaume-Uni ont dépassé 900 unités, représentant un taux de croissance de 51,4 % par rapport à 2021.



FRANCE Reconnu par des grands opérateurs

Yutong est devenu la première marque chinoise d'autobus/d'autocars en France, avec des ventes cumulées de plus de 700 unités dans ce pays.

En 2019, la Provence a lancé la première ligne de bus interurbains 100% électrique d'Europe, et c'est bien Yutong ICe12, avec longue autonomie, assure le service de cette ligne et relève le défi de l'électrification des transports publics longue distance entre les petites villes de France. En plusieurs années de coopération, ce modèle a été reconnu par des transporteurs de niveau mondial tels que la RATP, TRANSTEV et Keolis.



MEXIQUE Trolleybus de pointe à double source et autobus BRT électrique de 18 mètres

Les trolleybus à double source de Yutong ont été vendus à 301 unités au Mexique, avec une part de marché de 100 % dans ce domaine, ce qui constitue une référence pour la promotion des trolleybus à double source en Amérique latine et même dans le monde entier. Le système d'alimentation à double source « Batterie de traction + réseau électrique municipal » répond à la demande de réforme des déplacements écologiques dans la vieille ville de Mexico et est plus économe en énergie que les autobus à carburant de la même section de longueur, permettant d'économiser plus de 30 % du coût du carburant. Le système DCDC isolé est plus sûr que les produits similaires.

En outre, Yutong a conçu sur mesure pour la ville de Mexico 18 mètres de bus BRT électrique, qui améliorent considérablement l'efficacité et l'expérience des déplacements publics des résidents mexicains, afin d'aider le Mexique à ouvrir un nouveau chapitre de déplacements verts et rapides.



KAZAKHSTAN Exportations d'excellents produits et de technologies avancées

Yutong est présent sur le marché kazakh depuis plus de 16 ans, avec 3 388 autobus de grande et moyenne taille, et est la plus grande marque d'autobus au Kazakhstan. Les autobus à énergie nouvelle de Yutong, en particulier les véhicules 100% électriques ont été mis sur le marché en grandes quantités, accélérant ainsi la modernisation des transports écologiques dans la région.

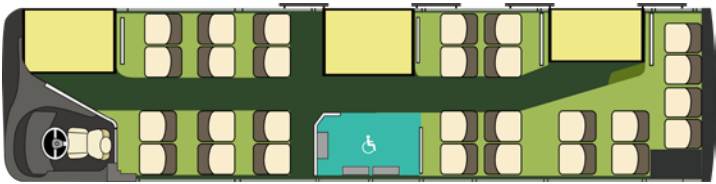


En 2021, l'usine KD construite conjointement par Yutong et Kazakhstan Technology Company a été officiellement mise en production, avec la technologie, la capacité de service de la chaîne d'approvisionnement, le modèle commercial et les normes de Yutong Bus, contribuant au développement de l'industrie d'automobile locale.



En 2023, Yutong a organisé un défi extrême de véhicule 100% électrique dans la région locale, avec un bus 100% électrique qui avait fonctionné pendant 3 ans, et il pouvait encore rouler pendant 320 km et présentait d'excellente performance d'autonomie dans l'environnement extrême de -27 °C, avec une autonomie nominale de 350 km.

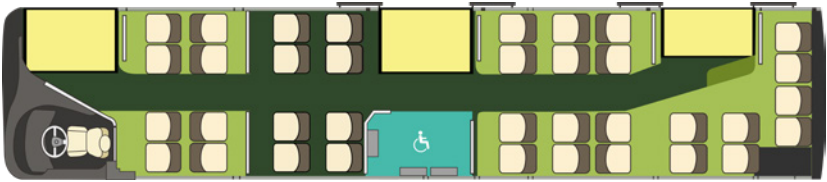
U10 à PLANCHER BAS
sièges 28+2, version 3 portes



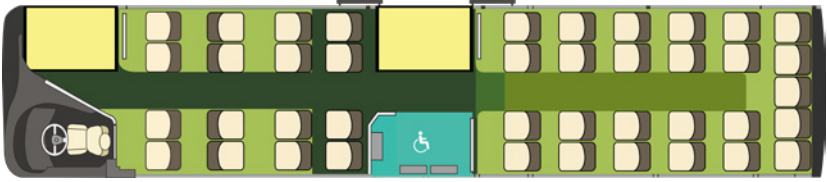
U10 à ENTRÉE BASSE
sièges 33+2, version 2 portes



U12 à PLANCHER BAS
sièges 36+2, version 3 portes

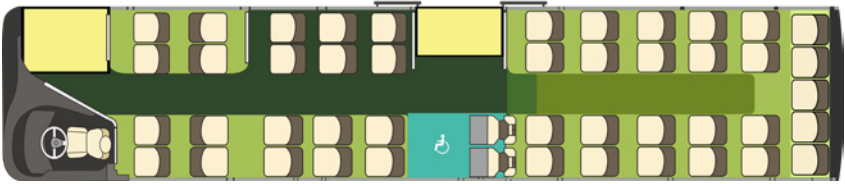


U12 à ENTRÉE BASSE
sièges 41+2, version 2 portes

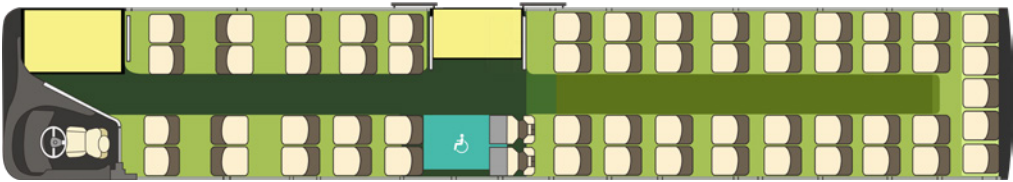


MODÈLES	U10 à PLANCHER BAS	U10 à ENTRÉE BASSE	U12 à PLANCHER BAS	U12 à ENTRÉE BASSE
Longueur * Largeur * Hauteur (mm)	10,570*2,550*3,190	10,970*2,550*3,390	12,170*2,550*3,190	12,170*2,550*3,390
Hauteur intérieure (mm)	2,300	2,200	2,300	2,200
Diamètre de braquage minimal (m)	15	17,5	18,5	18,5
Angle d'approche /Angle de départ (°)	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Type d'entrée	Plancher bas	Entrée basse	Plancher bas	Entrée basse
Zone UFR	1	1	1	1
Porte passager	2-2-2	2-2-0	2-2-2	2-2
Nombre maximum de sièges	Jusqu'à 32	Jusqu'à 33	Jusqu'à 40	Jusqu'à 41
Capacité de passagers	Jusqu'à 81	Jusqu'à 80	Jusqu'à 95	Jusqu'à 85
Capacité de la batterie (kWh)	Jusqu'à 399,92	Jusqu'à 465,99	Jusqu'à 528,13	Jusqu'à 465,99
Puissance nominale /crête du moteur (kW)	150/260	150/260	150/260	150/260
Pneu	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5
Essieux	Disque avant et disque arrière (ZF avant ZF arrière)	Disque avant et disque arrière (ZF avant ZF arrière)	Disque avant et disque arrière (ZF avant ZF arrière)	Disque avant et disque arrière (ZF avant ZF arrière)
Système de suspension	Suspensions d'airbag 2 avant et 4 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)	Suspensions d'airbag 2 avant et 4 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)	Suspensions d'airbag 2 avant et 4 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)	Suspensions d'airbag 2 avant et 4 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)
Climatisation	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement de climatisation 32 000,0 kcal/h ; capacité de chauffage 30 000,0 kcal/h)	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement de climatisation 32 000,0 kcal/h ; capacité de chauffage 30 000,0 kcal/h)	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement de climatisation 32 000,0 kcal/h ; capacité de chauffage 30 000,0 kcal/h)	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement de climatisation 32 000,0 kcal/h ; capacité de chauffage 30 000,0 kcal/h)

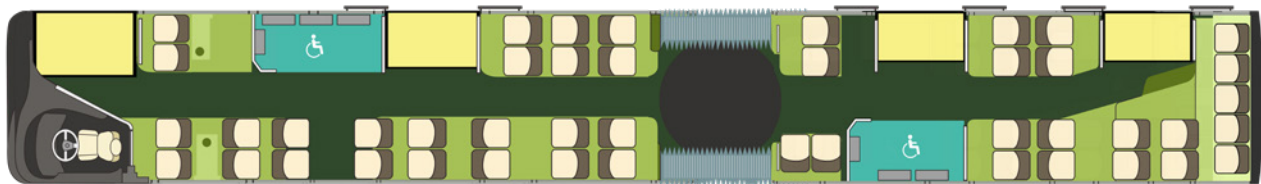
U13 à ENTRÉE BASSE
sièges 45+2, version 2 portes



U15 à ENTRÉE BASSE
sièges 57+2, version 2 portes



U18 à PLANCHER BAS
sièges 45+5, version 4 portes



MODÈLES	U13 à ENTRÉE BASSE	U15 à ENTRÉE BASSE	U18 à PLANCHER BAS	
Longueur * Largeur * Hauteur (mm)	12,970*2,550*3,390	14,950*2,550*3,390	18,170*2,550*3,200	18,720*2,550*3,200
Hauteur intérieure (mm)	2,200	2,200	2,295	2,295
Diamètre de braquage minimal (m)	22	22	21,5	21,5
Angle d'approche /Angle de départ (°)	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Type d'entrée	Entrée basse	Entrée basse	Plancher bas	Plancher bas
Zone UFR	1	1	2	2
Porte passager	2-2-0	2-2-0	2-2-2-2	2-2-2-2
Nombre maximum de sièges	Jusqu'à 45	Jusqu'à 57	Jusqu'à 43	Jusqu'à 45
Capacité de passagers	Jusqu'à 80	Jusqu'à 100	Jusqu'à 125	Jusqu'à 125
Capacité de la batterie (kWh)	Jusqu'à 465,99	Jusqu'à 662,75	Jusqu'à 621,33	Jusqu'à 621,33
Puissance nominale /crête du moteur (kW)	150/260	250/350	120*2/240*2	120*2/240*2
Pneu	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5
Essieux	Disque avant et disque arrière (ZF avant ZF arrière)	À triples disques de l'essieu (ZF avant ZF arrière ZF triples essieux)	À triples disques de l'essieu (ZF avant ZF arrière ZF triples essieux)	À triples disques de l'essieu (ZF avant ZF arrière ZF triples essieux)
Système de suspension	Suspensions d'airbag 2 avant et 4 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)	Suspensions d'airbag 2 avant 4 centrales 2 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)	Suspensions d'airbag 2 avant 4 centrales 2 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)	Suspensions d'airbag 2 avant 4 centrales 2 arrière, ECAS (avec inclinaison latérale)
Climatisation	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement de climatisation 34 000,0 kcal/h capacité de chauffage 32 000,0 kcal/h)	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement 36 000,0 kcal/h capacité de chauffage 36 000,0 kcal/h)	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement 62 000 Kcal/h capacité de chauffage 58 000 Kcal/h)	Climatisation et chauffage (capacité de refroidissement 62 000 Kcal/h capacité de chauffage 58 000 Kcal/h)