



SÉRIE IC YUTONG

AUTOCAR INTERURBAIN ÉLECTRIQUE PLUS DÉDIÉ



PARAMÈTRES

	IC12E	IC15E
Paramètres de base		
Longueur (mm)	12 660	14 875
Largeur (mm)	2 550	2 550
Hauteur (mm)	3 500	3 500
Empattement (mm)	6 380	7 080+1 515
Pneus	295/80R22,5	295/80R22,5
Vitesse maximum (km/h)	100	100
Capacité de sièges	61	72
Volume du coffre de bagages (m ³)	4,2	5,1
PTAC (kg)	19 500	26 000
Essieu avant/central/arrière (kg)	7 300/—/12 200	7 300/12 000/6 700
Type de plancher	Plancher concave	Plancher concave
Chaîne cinématique		
Batterie de traction (kWh)	465,99	579,6
Connecteur unique de charge	●	—
Double connecteur de charge	○	●
Puissance de charge (150kw)	●	—
Puissance de charge (2*150kw)	○	●
Puissance de charge (300kw)	○	—
Puissance de charge (2*300kw)	○	○
Assistance d'urgence en cas de mauvaise application de la pédale (EAPM)	●	●
Fonction de contrôle intelligent de la puissance du véhicule	●	●
Siège		
Type de siège passager version standard	○	○
Type de siège passager version confort	●	●
Ceinture de sécurité à trois points (siège passager)	●	●
Zone UFR	●	●
Siège de conducteur standard Yutong	●	●
Siège de conducteur électrique Yutong	○	○
Siège de conducteur ISRI	○	○
Siège guide	○	○
Intérieur		
Sans rideau, glissière de rideau réservée	●	●
Rideaux à bande verticale en tissu souple	○	○
Frigo intégré au tableau de bord	○	○
Portillon anti-agression conducteur	○	○
Lift UFR	○	○
Porte-bagages intérieur	●	●
Trappe (s)	●	●
Extérieur		
Portes passagers	1-2	1-2
Vitre latérale monocouche	●	○
Double vitre latérale	○	●
Vitre de conducteur manuelle	●	●

	IC12E	IC15E
Vitre conducteur électrique	○	○
Pare-brise avant avec vitre ordinaire	●	●
Pare-brise avant avec réchauffage électrique	○	○
Coffre de bagages avec trappe manuelle relevable	●	●
Clim et chauffage		
Clim et chauffage	●	●
Chauffage	●	●
Dégivreur à chaud et à froid	●	●
Châssis		
Essieu avant	RL75E	RL75E
Essieu d'entraînement	A133	A133
3e essieu	—	RL82A
Suspension pneumatique	●	●
ECAS	●	●
Position du volant	Conduite à gauche	Conduite à gauche
Frein à main électronique	●	●
Système de sécurité et d'aide à la conduite		
Système de freinage électronique (EBS)	●	●
Système de contrôle de stabilité électronique (ESC)	●	●
Freinage d'urgence avancé (AEBS)	○	○
Système d'alerte de sortie de voie (LDWS)	○	○
Assistance intelligente de vitesse (ISA)	●	●
Système d'information sur les angles morts (BSIS)	●	●
Système d'information sur le déplacement (MOIS)	●	●
Avertissement de somnolence et d'attention du conducteur (DDAW)	●	●
Éthylotest antidémarrage (Alco lock)	●	●
Surveillance de la pression des pneus (TPMS)	●	●
Vision panoramique à 360°	○	○
Rétroviseur électronique (surveillance de caméra)	○	○
Radar de recul	●	●
Essuie-glace et phare de commande intelligente	●	●
Divertissement audio/vidéo et éclairage		
Cabine intelligente	●	●
Microphone	●	●
WIFI embarqué	○	○
Phare avant, LED	●	●

● Standard ○ Option — Non disponible



Yutong Bus Co., Ltd.

Centre marketing Yutong, zone de développement économique et technologique, Zhengzhou, Chine.

Tél: +86 371 6671 8999 Site Web: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Suivez-nous sur Facebook, X et YouTube à Yutong Bus & Coach

Les images peuvent inclure des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas installés en standard. Le produit est sujet à des améliorations techniques. Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis. Tous les droits sont réservés. Édition Septembre 2025.