

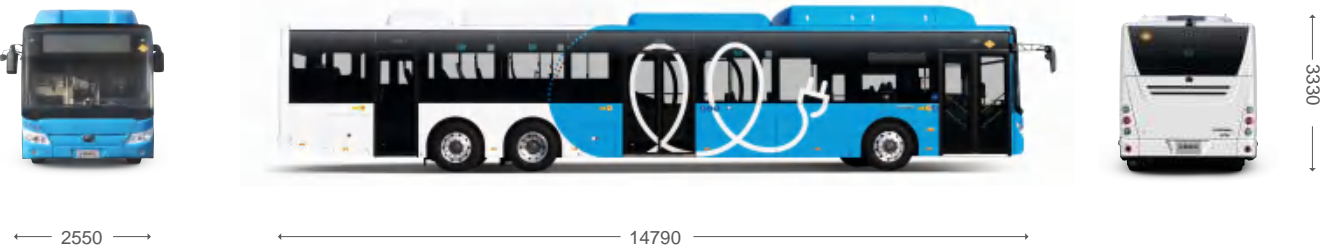


ASPECT GRAND ET
ÉLÉGANT, APPORTANT UN
CHARISME PLUS MAG-
NIFIQUE QUE JAMAIS

YUTONG E15, conçu et créé avec un concept de conception d' autobus moderne, doté d' une modélisation tridimensionnelle et exquise et des lignes parfaitement droites, vous apporte un plaisir visuel grâce à son style concis et grandiose.



Yutong Bus Co., Ltd.
Centre marketing Yutong, zone de développement économique et technologique, Zhengzhou, Chine. Tél.: +86 371 6671 8999 Site Web: www.yutong.com
Courriel: sales@yutong.com Suivez-nous sur Facebook, Twitter et YouTube à Yutong Bus & Coach Les images peuvent inclure des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas installés en standard. Le produit est sujet à des améliorations techniques. Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis. Tous les droits sont réservés. Édition février 2023.



E15 SPECIFICATION	
Items	Paramètre
Longueur * Largeur * Hauteur	14790*2550*3330
Nombre maximal de sièges	47 sièges (3 portes)
Capacité	≥ 90 personnes
Masse à vide (standard)	18450kg
Masse totale maximale	24600kg
Puissance nominale/crête du moteur	250/500kW
Pente maximale	14%
Système de stockage d'énergie	Batterie d'alimentation lithium-fer-phosphate de 563,83 kWh
Contrôleur	Contrôleur de troisième génération fabriqué par YUTONG
Châssis	Suspension indépendante ZF
Seats	



E15 | PREMIUM SCANDINAVE,
GRAND ET DISTINCTIF



COMFORT PLUS

CONDUITE ET PRISE AMÉLIORÉES, APPORTANT UNE EXPÉRIENCE PLUS CONFORTABLE

YUTONG E15 insiste sur le concept de conception « tourné vers l' homme » et se base sur les deux dimensions de « conduite » et de « prise » pour créer une compréhension plus tacite entre les passagers et l' autobus et ajouter plus de chaleur et de confort au transport en commun.

OPÉRATION EN TOUTE SIMPLICITÉ, APPORTANT UNE CONDUITE PLUS FACILE

Avec des années de recherche approfondie dans le domaine de la fabrication d' autobus et un aperçu précis des besoins d' utilisation réels des opérateurs, le nouveau produit YUTONG E15 offrira aux clients une plus grande confiance dans la résolution des problèmes et la simplification des opérations.



Autonomie extra-longue, plaisir total du galop

Batterie refroidie par liquide de 563,83 kWh, avec une capacité élevée, une faible consommation d' énergie et un kilométrage d' autonomie plus long.

Charge à double pistolet, efficacité plus élevée

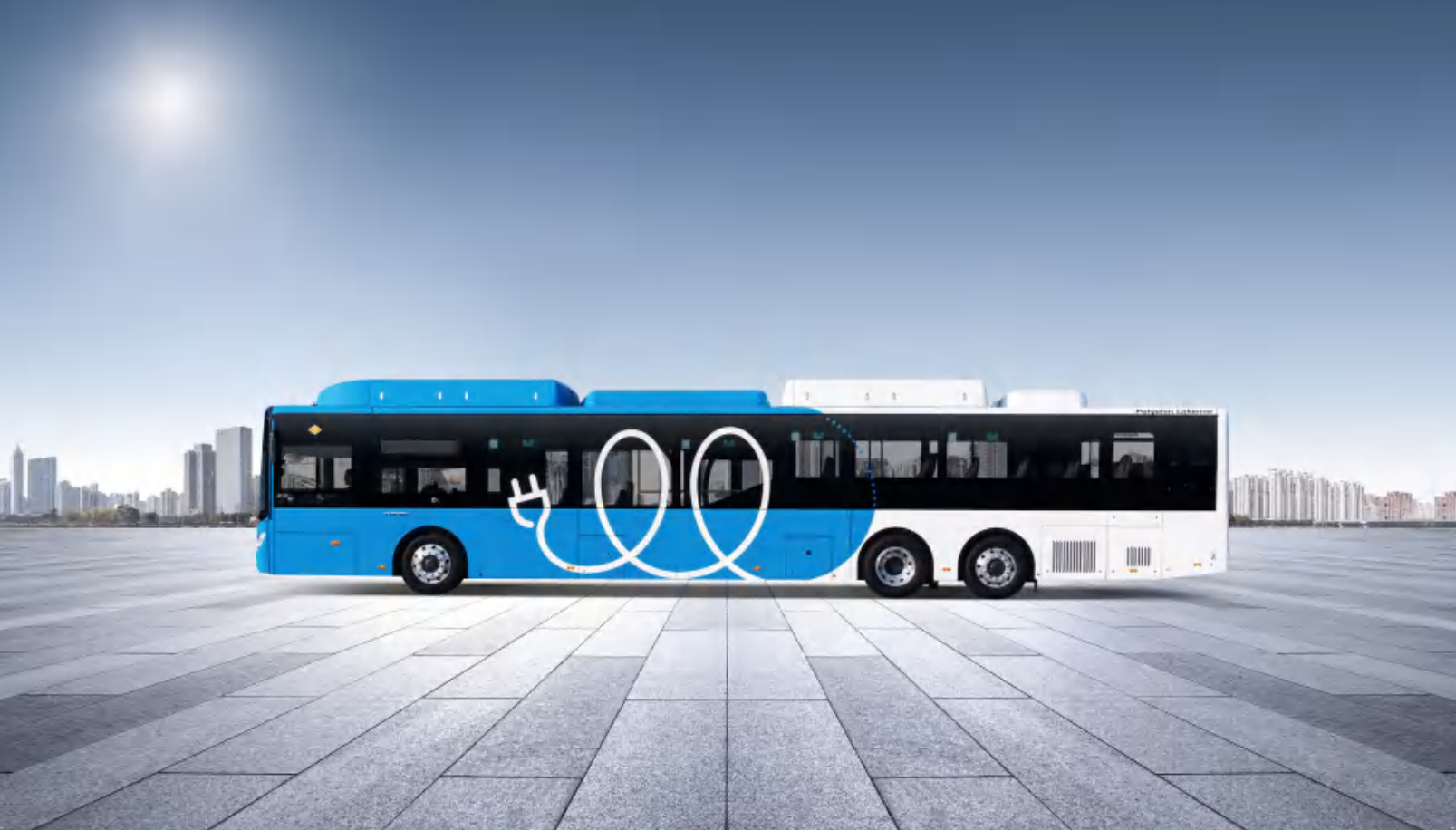
Le port de charge peut être disposé devant ou derrière l' autobus en fonction des besoins, permettant une charge plus flexible et un temps de charge plus court.

Conception d' entretien « léger »

Face avant rabattable et amovible, l' angle d' ouverture de la porte du compartiment latéral de > 160° et la garniture inférieure amovible de la paroi latérale, permettent un entretien « léger » et plus attentif.

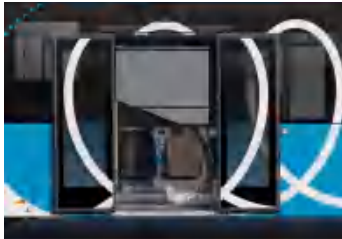
Système de direction assistée à commande électronique

Une structure plus simple que la structure hydraulique traditionnelle : le fluide peut être remplacé sans personnel ni outils professionnels, et la fonction de diagnostic des pannes intégrée permet de réduire considérablement le coût de dépannage.



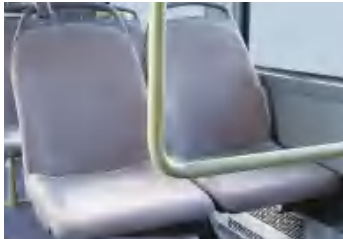
SÉCURITÉ ET FIABILITÉ, APPORTANT PLUS DE CONFIANCE

YUTONG E15 adhère au processus de fabrication d' autobus exquis et rassemble de nombreuses technologies de pointe pour assurer la fiabilité et la durabilité de l' ensemble du cycle de vie de l' autobus, ainsi qu' un fonctionnement sûr et stable.



Grande largeur de portes avant et arrière

Porte avant louvoyante intérieure pneumatique; Portes coulissantes électriques au milieu et arrière de type métro, avec moins de bruit, une meilleure étanchéité et une esthétique plus technologique; La largeur effective des portes avant et arrière est ≥ 1140 mm, plus spacieuses et pratiques pour monter et descendre de l' autobus.



Siège passager inclinable

Forme simple et élégante, facile à nettoyer, permettant de réduire les coûts d' exploitation.



Couverture complète de l' interface USB

Pratique pour chaque passager de recharger ses appareils portables.



Conception de détails exquis

Les conduits d' air en alliage d' aluminium de grande section, les accoudoirs brillants sans exposition de clous et d' autres détails apportent une sensation de rituel de haut niveau pour le voyage.



Compartiment exclusif, espace agréable

- Compartiment exclusif indépendant pour le conducteur, avec un espace de stockage extra-large, permettant une conduite plus concentrée.
- Siège amortisseur d' airbag, avec des matériaux en option et une alarme de sortie de siège, pouvant être chauffé et pivoté, intégrant la technologie et le confort en un seul « siège ».



Assistance technique, contrôle simple

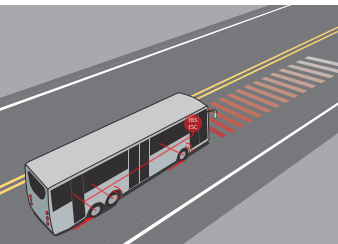
- Système de direction assistée à commande électronique de troisième génération de Bosch, plus que pratique.
- Tableau de bord intégré ACTIA, avec une disposition raisonnable des commutateurs et une interface utilisateur avancée.
- Maintien de frein : une fonction permet de réduire l' intensité du travail du conducteur de 80%.
- La fonction de préchauffage permet d' obtenir un démarrage instantané, plus besoin d' attendre.



Sécurité du système d' alimentation

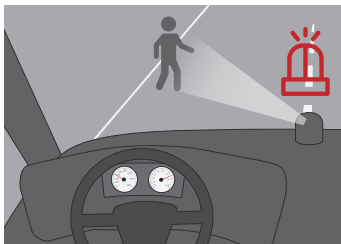
La batterie est traitée avec une technologie de revêtement céramique pour améliorer la sécurité. La batterie a passé un certain nombre de tests destructifs pour assurer une sécurité digne de confiance.

Le système de gestion de batterie BMS permet de réaliser une gestion scientifique et efficace de la batterie.



Sécurité du système de freinage

WABCO EBS/ESC, avec une régulation antidérapante et une carrosserie stable anti-renversement, assurant une conduite sûre sur les routes verglacées et enneigées.



Système d' avertissement pour les collisions

Le système peut identifier les marquages de voie, les piétons, les véhicules et d' autres objets, envoyer l' avertissement de collisions de véhicule avant, l' avertissement de sortie de voie, l' avertissement de collisions de piétons et l' avertissement de distance de véhicule selon l' algorithme, ce qui permet d' éviter les risques de conduite potentiels et d' améliorer la sécurité.



Prévention des collisions dans la zone du conducteur

Un accent mis sur la sécurité du conducteur peut apporter un meilleur effet de protection.



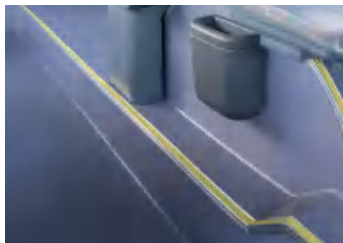
Contrôleur intégré de nouvelle génération

Une réduction de 55% des points de connexion à haute tension, une conception d' alimentation électrique à double rail à basse tension et une technologie de contrôle sans position, offrant plus de sécurité et de fiabilité.



Moteur d' entraînement à haute fiabilité

Structure anti-condensation, adaptée aux environnements à basse température. Structure de protection contre les sédiments, réduisant le taux de défaut. Niveau de protection IP68.



Plaque très fiable et durable

Le matériau du plancher est composé d' une plaque nid d' abeille PP et d' une plaque finlandaise, qui est anti-corrosion, imperméable et durable.