



Yutong Bus Co., Ltd.

Centre marketing Yutong, zone de développement économique et technologique, Zhengzhou, Chine. Tél.: +86 371 6671 8999 Site Web: www.yutong.com
E-mail: sales@yutong.com Suivez-nous sur Facebook, Twitter et YouTube à Yutong Bus & Coach Les images peuvent inclure des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas installés en standard. Le produit est sujet à des améliorations techniques. Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis.

Série U

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE BUS ÉLECTRIQUE INTELLIGENT





QUI SOMMES-NOUS

Fournisseur principal d'autobus international, marque d'autobus la plus vendue au monde

- 5 bases de production
- La superficie totale de l'usine dépasse 3,59 millions de m²
- La capacité de production quotidienne moyenne de véhicule complet atteint 445 unités.
- La capacité de production journalière la plus élevée d'autobus à énergie nouvelle dépasse 375 unités.
- La longueur des produits varie de 5m à 18m, couvrant un large éventail de marché de partition tels que les lignes régulières, les transports à la demande, le tourisme, les transports scolaires et les véhicules à usage spécial.
- La vente cumulée de plus de 170 000 unités dans le monde entier

NOTRE MISSION

Apport de meilleurs voyages au public et création d'une plus grande valeur ajoutée pour les clients.

Réalisation d'une économie de carburant de 58 919 litres par an •

Réduction des émissions de NO (monoxyde d'azote) de 9 290 tonnes par an •

Réduction des émissions de carbone de plus de 1 600 000 tonnes par an •

Reduce PM2.5 emissions by 193 tons per year •

FORME PROFILÉE ET ESTHÉTIQUE, PAYSAGE INDÉPENDANT SUR LA ROUTE

L'aspect hérite les excellents gènes de la famille, le véhicule complet est brillant et accrocheur, avec une modélisation à la mode et à la pointe du progrès ; la finition intérieure est haut de gamme et exquise, réalisant à la fois la culture interne et externe. Le design général est hautement technologique, haut de gamme et futuriste. Avec son caractère exceptionnel, il constitue un paysage mobile lumineux urbain.



Contour courbé avec un sens aigu de la technologie

La ligne de contour courbé noire est pleine de technologie et le design du produit a remporté le prix Busworld.



Conception de texture intégrée

Grâce à un large revêtement de sol et à un large processus d'assemblage du panneau de toit, le plancher et le toit dans le véhicule sont plus plats, ce qui rend l'expérience plus agréable.



Phares combinés avant à LED en forme de piste

Les phares sont conçus pour une durée de vie jusqu'à 50 000 heures et sont à la fois esthétiques et pratiques pour les fonctions.



Installations à l'intérieur du compartiment conçus flottant

Les mains courantes intérieures, les pieds des sièges, le radiateur et d'autres éléments non fixés au plancher sont simples et esthétiques, tout en renforçant la sensation d'espace du compartiment.



Finition intérieure haut de gamme et raffinée

L'utilisation de faux-plafond d'aviation, d'éclairage d'ambiance tricolore, de conduits d'air de grande section au design caché et d'autres équipements rendent la finition intérieure du véhicule complet plus exquis et plus esthétique.



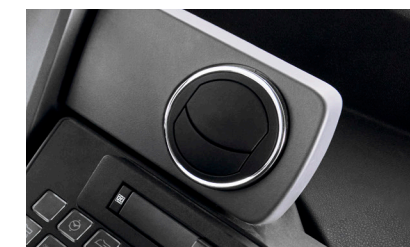
CONDUITE CONFORTABLE TOUT AU LONG DU TRAJET

Le sens du voyage n'est pas seulement la destination, mais aussi de vivre une expérience confortable tout au long du trajet.

Grâce à la conception humaine des zones conducteur et passager, le conducteur et le passager peuvent en profiter à chaque trajet à leur manière.

Tableau de bord réglable intelligent

Le conducteur peut régler la hauteur du volant et la distance entre l'avant et l'arrière en fonction de ses besoins, ce qui améliore l'expérience d'interaction homme-machine.



Climatisation indépendante dans la zone du conducteur

La température du climatiseur dans la zone de conduite peut être réglée indépendamment pour assurer le confort de la zone de conduite.



Porte passager anti-pincement élargie

La largeur du passage atteint 1 200 mm, facilitant la montée et la descente des passagers et améliore l'efficacité. La porte passager est équipée de dispositif anti-pincement infrarouge, qui peut empêcher efficacement les passagers d'être pincés.



Accès accessible pour PMR

La largeur du canal de l'essieu avant atteint 920 mm, celle de la main courante 1 300 mm, et le véhicule complet adopte une structure à plancher bas, agrandissant l'espace réservé aux PMR dans le véhicule avec un design humaine.



Siège passager ergonomique à piètement basculant

Les sièges sont bien enveloppés et confortables, tout en améliorant l'utilisation de l'espace à l'intérieur du véhicule, permettant aux passagers de profiter d'un voyage agréable.

Siège conducteur suspendu à plein air

Le siège est ergonomique et doté de fonctions de ventilation, de massage et de pivotement pour soulager efficacement la fatigue sédentaire.



SÉCURITÉ, FIABILITÉ ET PROTECTION COMPLÈTE

En tant que pionnier dans le domaine d'autobus à énergie nouvelle, Yutong a mené des recherches indépendantes et a développé la technologie de base de l'énergie nouvelle « YEA », et a établi la norme de technologie de sécurité d'autobus électriques « YESS » pour la protection contre l'incendie, l'eau et les chocs électriques, qui atteint le niveau de protection professionnelle le plus élevé de l'industrie, à savoir IP68+IP6K9K, répondant aux exigences de la norme européenne et garantissant la sécurité du fonctionnement du véhicule dans l'ensemble.

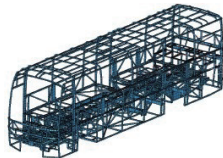


Barre d'acier pour construire une forteresse de sécurité

◆ Protection du véhicule complet

① Structure robuste en anneau fermé

La conception de la structure robuste en anneau fermé du véhicule complet permet au véhicule de disperser uniformément la force lorsqu'il est soumis à un impact ou à un renversement, et l'espace de déformation du véhicule est plus petit, améliorant efficacement la sécurité structurelle de la carrosserie dans toutes les directions.



La déformation maximale de la colonne n'est que de 260 mm en cas de renversement avec structure robuste en anneau fermé

② Structure de protection contre les collisions

Amélioration complète du critère de protection contre les collisions du compartiment de batterie, pouvant subir un impact latéral de 2,7 tonnes, un impact arrière de 49 tonnes sans extrusion du pack de batterie après la collision, et le véhicule complet pouvant encore démarrer normalement.

La déformation maximale de la colonne en cas de renversement sans structure robuste en anneau fermé est de 480 mm

◆ Protection du moteur de la batterie

① Dispositif original de sécurité active de la batterie unique dans l'industrie

Le dispositif original de sécurité active de la batterie de Yutong est équipé de protection contre l'azote, de structure ignifuge résistante aux températures élevées, de système de chauffage du liquide de la batterie, de surveillance du système de la batterie pendant 24 heures, etc. permettant de réduire efficacement le risque de défaillance du pack de batterie et d'améliorer la sécurité du système de nouvelle énergie.

② Nouvelle structure frontale anti-sédiments et anti-condensation du moteur

Le moteur Yutong est équipé de structure originale de protection contre les sédiments, qui améliore efficacement l'adaptabilité du moteur aux chaussées avec de nids-de-poule, de graviers, d'eau stagnante etc., et garantit que le moteur conserve une bonne isolation dans des environnements de froid intense et de haute humidité, assurant ainsi un fonctionnement sûr du véhicule.



Conduite intelligente, sécurité améliorée

◆ Protection intelligente

La technologie de protection intelligente de Yutong se compose de quatre fonctions principales, qui peuvent réduire efficacement les risques de sécurité liés à la conduite irrégulière de conducteur et assurer la sécurité d'exploitation.



◆ Technologie de conduite assistée intelligente

① Technologie d'aide au démarrage en côte (HSA)

Le véhicule qui se dirige vers une section en pente s'arrête puis démarre sans dérapage, en fonction de la taille de la pente grâce à l'interrupteur du frein de stationnement pour réaliser le stationnement en pente et le démarrage stable.

② Technologie antidérapant d'entraînement (ASR)

Lorsque le véhicule roule sur des routes pluvieuses ou verglacées, elle permet d'empêcher efficacement les roues de dérapage et d'améliorer la sécurité de la conduite.

③ Système de commande électronique de freinage EBS+ESC

Il remplace la transmission mécanique traditionnelle et passe au système de contrôle électronique du freinage, réduisant ainsi la distance de freinage. Il peut éviter le risque de renversement du véhicule causé par le sous-virage ou le survirage, et garantir que le véhicule est conduit conformément à l'intention du conducteur, augmentant ainsi la sécurité active du véhicule.



④ Système d'alerte de collision avant BusEYE Pro

Ce système peut réaliser l'alerte de collision avant pour les piétons et les véhicules, l'alerte de franchissement involontaire de ligne, les invites d'indicateur de limite de vitesse, etc., qui peuvent rappeler les risques de collision potentiels de manière opportune, de sorte que le conducteur puisse activement éviter les accidents de la circulation potentiels.



⑤ Système d'alarme de pression des pneus

Surveillance en temps réel de la pression et de la température des pneus. Lorsque les pneus présentent des signes de danger, le conducteur peut être averti à temps pour assurer la sécurité de la conduite.



CONNEXION INTELLIGENTE PLANIFICATION À DISTANCE

Le système intelligent de gestion de flotte V+Manager est capable de surveiller les informations sur les véhicules de manière plus complète, plus opportune et plus claire, et peut réaliser l'informatisation et l'intelligence des cinq scénarios fonctionnels, réduisant efficacement les coûts d'exploitation et améliorant l'efficacité de la gestion de la flotte.



Gestion de la sécurité



Capable d'identifier, de surveiller, de notifier et de gérer toutes sortes de risques lors de l'utilisation, de la réparation, de l'entretien et du stockage des véhicules ; pouvoir mettre en place une variété de stratégies de contrôle, de surveillance et d'alarme basées sur l'entrée/la sortie des véhicules de la clôture pour aider à gérer l'utilisation des véhicules ; pouvoir également personnaliser le son pour rappeler à l'utilisateur et fournir des suggestions et des informations d'aide pour éliminer les risques.

Gestion de la consommation d'énergie



Pouvoir consulter non seulement les données relatives à la consommation d'énergie du véhicule complet, mais aussi les données relatives à la consommation d'énergie des pièces et composants principaux à forte consommation d'énergie. Fournit également aux clients des outils d'analyse tels que l'analyse des tendances et des pourcentages de la consommation d'énergie afin d'aider les utilisateurs à identifier les liens et les comportements à forte consommation d'énergie, et à réduire les coûts énergétiques à l'aide de la gestion.

Gestion de charge



La surveillance de la borne de charge pour les véhicules peut être basée sur les données du rapport de pointe/creux de la charge de la flotte, l'ajustement de la stratégie de charge pour réduire les coûts de charge ; la borne de charge conforme au protocole OCPP de la norme européenne peut prendre en charge la gestion des pannes, la réservation de la charge, le démarrage et l'arrêt intelligents et d'autres fonctions.

Contrôle intelligent

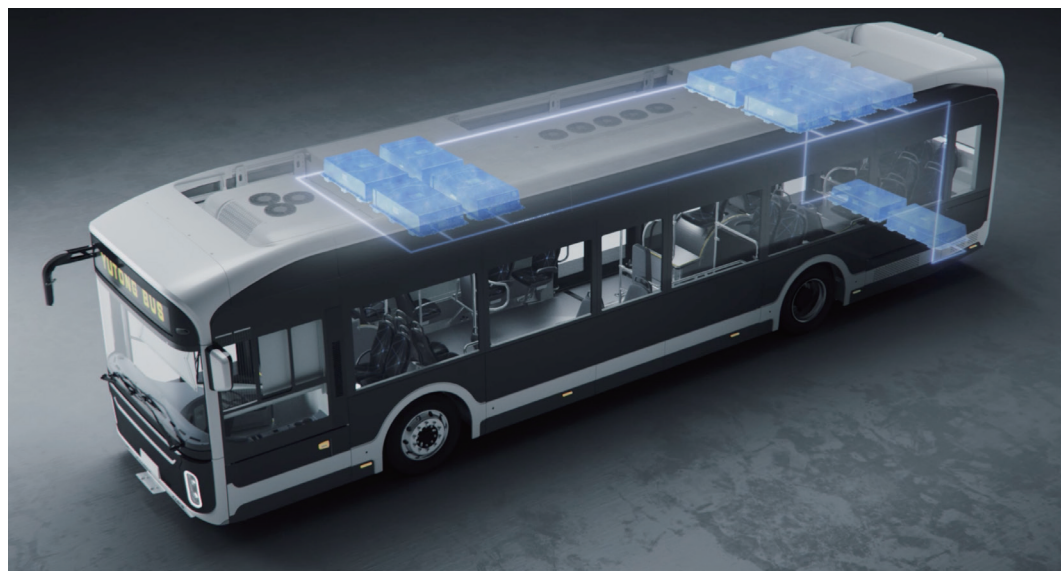


Le contrôle en temps réel ou le contrôle de réservation de la climatisation du véhicule peut être réalisé par le biais de Cloud, prenant en charge le contrôle par lots et le contrôle périodique ; si le véhicule est en état de charge et que la borne de charge le prend en charge, il peut être choisi pour donner la priorité à l'utilisation de l'énergie de la borne de charge.

Dispatching intelligent



Grâce à l'ajout d'unité centrale de dispatching, de caméras et d'autres matériels, ainsi qu'à l'arrimage fonctionnel avec la plate-forme de connexion, permettre un contrôle complet de la surveillance vidéo, de la planification intelligente, du dispatching intelligent, des statistiques sur les flux de passagers, de l'analyse des rapports, etc. tout en améliorant l'efficacité opérationnelle.



RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ÉLEVÉ CONDUITE SANS SOUCI

Équipé d'une nouvelle génération de batteries de phosphate de fer au lithium, de moteurs à haut rendement et d'unité de contrôle intégrée, ainsi que de stratégies de contrôle optimisées pour réduire le poids et la consommation d'énergie du véhicule complet, permettant d'obtenir une faible consommation d'énergie et une autonomie plus longue. L'autonomie de la version standard de l'U12 peut atteindre 600 km sous le régime SORT2 (la consommation d'électricité sous le régime standard SORT2 est de 0,693).



Batterie à haute densité d'énergie

Adopter de batteries à haute densité d'énergie de nouvelle génération, la réduction du poids des batteries à puissance égale est supérieure à 12 % grâce à l'utilisation de cellules à haute énergie spécifique, de couvercle supérieur en composite, de conception intégrée du boîtier et de plaque de refroidissement, et de la technologie CPT.



Moteur à haut rendement

Adopter les matériaux économiques en acier au silicium et la technologie de contrôle de la modulation, l'efficacité du système de moteur peut atteindre 97,4 %.



Contrôleur hautement intégré

L'intégration du dégivrage électrique, du chauffage électrique, de la distribution électrique de climatisation à haute tension et d'autres fonctions, la configuration intégrée réduit efficacement le poids du système.



Compresseur d'air électrique intelligent

L'unité de contrôle du véhicule commande intelligemment le démarrage et l'arrêt du compresseur d'air en fonction de la demande de volume d'air du véhicule, permettant d'économiser de l'énergie.



Première technologie intelligente d'économie d'énergie IES_c

Lorsque le véhicule est en mode glissement, il peut évaluer la vitesse relative et la distance des obstacles, etc., et s'intervenir activement pour augmenter le couple, augmenter la récupération de l'énergie en glissement et améliorer l'efficacité économique du véhicule.

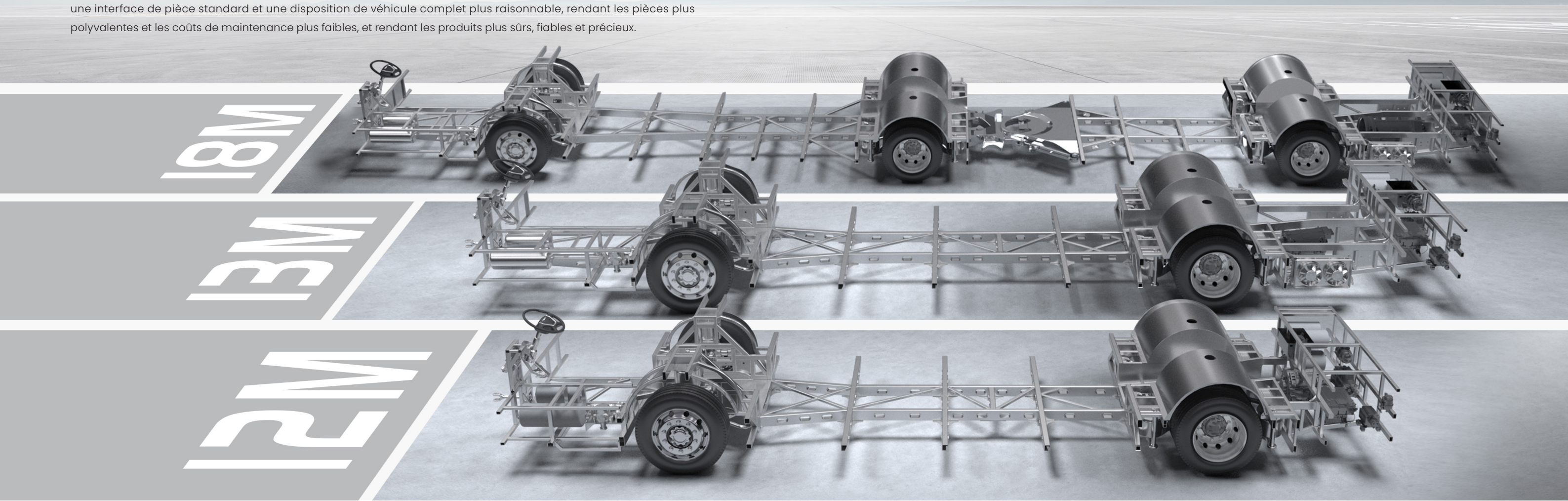


Technologie de récupération de l'énergie au freinage

Le véhicule entraîne le moteur d'entraînement qui convertit l'énergie cinétique en énergie électrique et charge la batterie de traction à travers l'unité de contrôle intégrée pour assurer la récupération de l'énergie de freinage.

PLATE-FORME TECHNOLOGIQUE VALEUR HABILITANTE

La plate-forme UE Yutong possède une architecture de véhicule complet stable, une structure de module commune, une interface de pièce standard et une disposition de véhicule complet plus raisonnable, rendant les pièces plus polyvalentes et les coûts de maintenance plus faibles, et rendant les produits plus sûrs, fiables et précieux.



Série U:



U12 longueur, largeur et hauteur
12170*2550*3190mm



U13 longueur, largeur et hauteur
12970*2550*3390mm



U18 longueur, largeur et hauteur
18720*2550*3190mm



Amélioration davantage de la résistance d'ossature du véhicule complet

Grâce à la conception professionnelle de la structure d'ossature en anneau fermé, la résistance de l'ossature du véhicule complet est améliorée d'environ 5 % par rapport à la génération précédente.



Meilleure polyvalence des pièces

La variété des pièces et composants est réduite de 40 %, et la polyvalence et l'accessibilité des pièces de rechange sont meilleures, permettant de réduire les coûts d'entretien.



Niveau de protection IP68&IP6K9K du système HT (batterie, moteur et commande)

Batterie de traction + moteur d'entraînement + unité de contrôle du véhicule, le niveau de protection du Système HT (batterie, moteur et commande) est porté à IP68&IP6K9K, ce qui améliore l'adaptabilité aux conditions météorologiques pluvieuses extrêmes, réduit la fréquence de la maintenance et économise les coûts d'utilisation ; la performance d'étanchéité est assurée par une immersion continue d'un mètre sous l'eau pendant 24 heures, capable de résister à un nettoyage à haute pression et au jet de vapeur.



Amélioration davantage du niveau de poids léger et du niveau de réduction de la consommation

Par rapport à la génération précédente, le poids du véhicule complet est réduit de 100~400kg, et la consommation d'énergie du véhicule complet est réduite de 3%.



Excellente capacité anti-interférence électromagnétique

La capacité anti-interférence électromagnétique atteint le niveau CLASS 5, garantissant un fonctionnement fiable de l'équipement électronique embarqué.

MAINTENANCE/ENTRETIEN PRATIQUE EXPLOITATION FACILE

Yutong prend en compte les demandes réelles des clients et adopte des solutions réfléchies pour la conception des pièces afin de rendre la maintenance et l'entretien des véhicules plus faciles, plus pratiques et sans soucis.



Conception par bloc de face avant / paroi latérale

Les cadres d'éclairage de face avant gauche/droite et le panneau central peuvent être retournés, et les panneaux inférieurs de paroi latérale peuvent être démontés séparément, ce qui est pratique pour l'entretien et le remplacement.



Porte de soute à grand angle d'ouverture

L'angle d'ouverture de la porte de soute est supérieur à 160°, facilitant l'inspection et l'entretien du véhicule.



Compresseur d'air électrique sans entretien

Adopter la structure de tête de pompe sans huile, pas besoin de remplir et de remplacer l'huile de lubrification, permettant d'économiser les coûts de maintenance.





SERVICE DE QUALITÉ ACCOMPAGNEMENT TOUT AU LONG DU TRAJET

Yutong a continuellement amélioré le mode de service et la capacité de service, créant une plate-forme de service intégrée avec professionnalisme pour fournir aux clients une expérience de service de qualité plus pratique et plus efficace et répondre à des besoins de service diversifiés.



Équipe de service à temps plein de l'énergie nouvelle

Équipe de service personnel de type Butler, dépannage et maintenance complets, véritable service à guichet unique jusqu'au bout.



Service personnalisé 7*24H

Service personnalisé 7*24h pour la livraison - l'enregistrement - l'exploitation.



Formation en cours de service

Par niveau et classification, nous proposons une formation gratuite et ciblée pour les conducteurs et les gestionnaires des clients, et fournissons un soutien à la formation tout au long du cycle de vie complet.



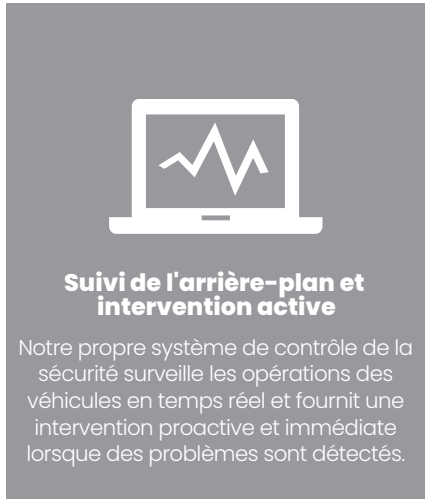
Réponse rapide grâce au point de stationnement le plus proche

Le personnel de service est présent chez le client ou à proximité de la ligne d'exploitation principale pour une réponse rapide aux besoins de service.



Suivi de l'arrière-plan et intervention active

Notre propre système de contrôle de la sécurité surveille les opérations des véhicules en temps réel et fournit une intervention proactive et immédiate lorsque des problèmes sont détectés.



Paquet de services personnalisés

Activités de service sur mesure, inspections de sécurité des véhicules, concours de conduite d' économie d' énergie, concours de compétences pour les réparateurs et autres activités de service.



CAS DE SERVICES GLOBAUX

QATAR Prestataire de solutions de mobilité publique personnalisées

Pendant la Coupe du monde 2022 au Qatar, Yutong a spécialement conçu une solution complète de produit électrique pour le Qatar, comprenant des « Autobus de ligne principale + Navette de micro-circulation de ligne secondaire + Transport de passagers d'une longue autonomie », qui a résolu les problèmes de l'accueil haut de gamme, du transport de ligne principale et du dernier kilomètre des déplacements urbains, et a assuré un fonctionnement efficace et sécurité de véhicule pendant la Coupe au Qatar.

Réalisations de la garantie de service pour la Coupe du monde au Qatar



Services professionnels :
personnels d'assurance de service Yutong



Fonctionnement 24/24 :
1 500 autobus Yutong (dont 888 électrique) ont assuré des services de transport 24/24



Kilométrage exceptionnel :
transport de plus de 2,6 millions de passagers, avec un kilométrage total de plus de 3 millions de kilomètres.



Faible émission de carbone et protection de l'environnement :
a contribué à réduire les émissions locales de carbone de plus de 3,3 millions de kilogrammes

NORVÈGE bus électrique qui défie le froid extrême

Les performances globales des produits électrique de Yutong ont dépassé celles des produits similaires des marques de premier plan en Europe, avec d'excellentes performances en matière d'autonomie de la batterie en fonctionnement réel, de dégradation de l'autonomie en hiver et d'autres performances, et une consommation d'énergie par kilomètre aussi faible que 1,0 kWh, ce qui a permis de gagner la reconnaissance du marché et une bonne réputation des produits. À ce jour, 224 véhicules électriques Yutong sont exploités en Norvège, ce qui a permis à ce pays de bénéficier d'une meilleure expérience en matière de services de voyage écologique et de contribuer à la réalisation de l'objectif de réduction des émissions de carbone.



ROYAUME-UNI choix d'une expérience de voyage confortable et haut de gamme

Berceau de l'industrie automobile mondiale, le Royaume-Uni impose des exigences strictes en matière de performance des produits automobiles et accorde une grande attention à l'expérience de mobilité humaine. Yutong a développé des autobus haut de gamme de la série E et des autocars de tourisme haut de gamme de la série T pour répondre aux exigences élevées du marché européen et a remporté la confiance de plus de 200 exploitants d'autobus de tourisme au Royaume-Uni grâce au confort, au silence, à l'ergonomie et à la conception luxueuse de ses produits. L'économie d'énergie et le caractère écologique des autobus à énergie nouvelle ont incité plus de 100 villes à choisir les autobus électriques de Yutong. D'ici 2022, les ventes cumulées de Yutong au Royaume-Uni ont dépassé 900 unités, représentant un taux de croissance de 51,4 % par rapport à 2021.



FRANCE reconnu par cinq grands opérateurs

Yutong est devenu la première marque chinoise d'autobus en France, avec des ventes cumulées de plus de 700 unités dans ce pays.

En 2019, la Provence a lancé la première ligne de bus interurbains électrique d'Europe, et Yutong ICe12 assure le service de cette ligne. Le bus interurbain électrique original de Yutong résout le casse-tête de l'électrification des transports publics longue distance entre les petites villes françaises. En plusieurs années de coopération, il a été reconnu par des opérateurs de niveau mondial tels que la RATP, TRANSTEV et Keolis.



MEXIQUE trolleybus de pointe à double source et autobus BRT électrique de 18 mètres

Les trolleybus à double source de Yutong ont été vendus à 301 unités au Mexique, avec une part de marché de 100 % dans le domaine des trolleybus, ce qui constitue une référence pour la promotion des trolleybus à double source en Amérique latine et même dans le monde entier. Le système d'alimentation à double source « Batterie de traction + réseau de lignes » répond à la demande de réforme des déplacements écologiques dans la vieille ville de Mexico, il est plus économe en énergie que les autobus à carburant de la même section de mètre, permettant d'économiser plus de 30 % du coût du carburant. Le système DCDC isolé est plus sûr que les produits similaires.

En outre, Yutong a conçu sur mesure pour la ville de Mexico 18 mètres de bus BRT électrique, qui améliorent considérablement l'efficacité et l'expérience des déplacements publics des résidents mexicains, afin d'aider le Mexique à ouvrir un nouveau chapitre de déplacements verts et rapides.



KAZAKHSTAN exportations d'excellents produits et de technologies avancées

Yutong est présent sur le marché kazakh depuis plus de 16 ans, avec 3 388 autobus de grande et moyenne taille, et est la plus grande marque d'autobus au Kazakhstan. Les autobus à énergie nouvelle de Yutong, en particulier les bus électriques ont été mis sur le marché en grandes quantités, accélérant ainsi la modernisation des transports écologiques dans la région.

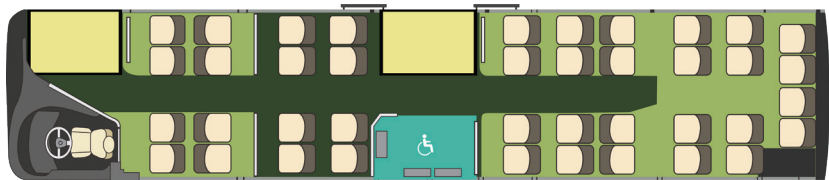


En 2021, l'usine KD construite conjointement par Yutong et QazTehna a été officiellement mise en production, exportant localement la technologie d'autobus de Yutong, la capacité de service de la chaîne d'approvisionnement, le modèle commercial et les normes, et contribuant au développement de l'industrie d'automobile locale.

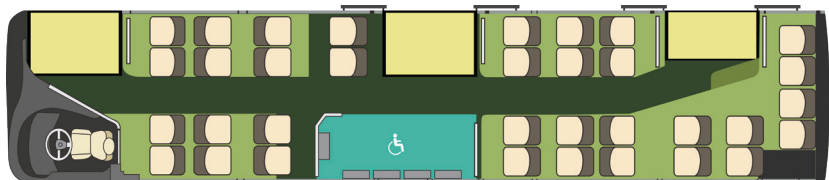


En 2023, Yutong a organisé un défi extrême de véhicule électrique dans la région locale, et le véhicule d'essai était un bus électrique qui avait fonctionné pendant 3 ans, il pouvait encore rouler pendant 320 km et présentait d'excellente performance d'autonomie dans l'environnement extrême de -27 °C, avec une autonomie nominale de 350 km.

U12

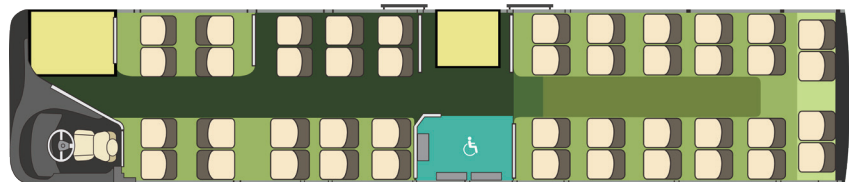


40+1
Aménagement des sieges
2 portes



34+1
Aménagement des sieges
3 portes

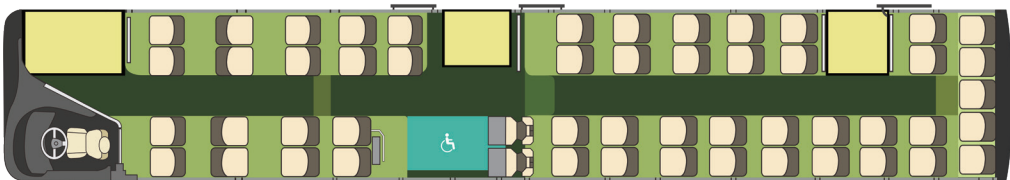
U13



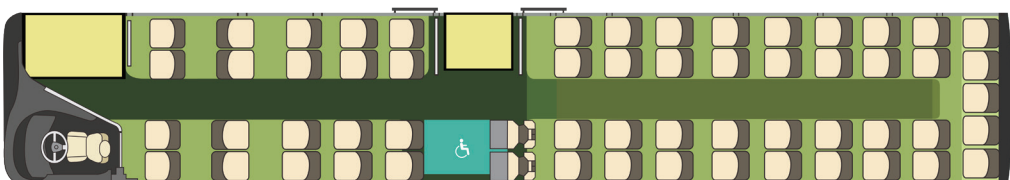
44+1
Aménagement des sieges
2 portes

PARAMÈTRES	U12	U13
Longueur * largeur * hauteur(mm)	12170*2550*3190	12970*2550*3390
Hauteur intérieure véhicule(mm)	2300	2200
Diamètre de braquage minimal(m)	18.5	22
Angle d’approche/départ	7°/7°	7°/7°
Forme de plancher	Plancher bas, entrée basse	Entrée basse
Zone UFR	1	1
Porte passager	2-2-2	2-2
Nombre maximum de sièges	34	44
Nombre maximum de passagers	75	72
Capacité de la batterie (kWh)	422.87, 350.07 en option	422.87
Puissance nominale du moteur (kW)	150	150
Pneu	275/70R22.5	305/70R22.5
Essieux	Disque ZF avant/arrière	Disque ZF avant/arrière
Suspension	Suspension airbags 2 à l'avant et 4 à l'arrière, ECAS, avec fonction Kneeling	Suspension airbags 2 à l'avant et 4 à l'arrière, ECAS, avec fonction Kneeling
Climatisation	Climatisation de chauffage (puissance frigorifique 32000.0kcal/h, capacité de chauffage 30000.0kcal/h)	Climatisation de chauffage (puissance frigorifique 34000.0kcal/h, capacité de chauffage 32000.0kcal/h)

U15

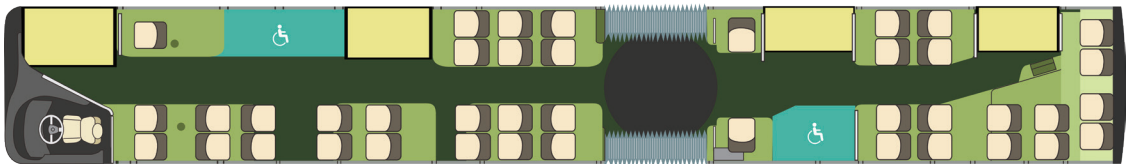


51+1
Aménagement
des sieges
3 portes

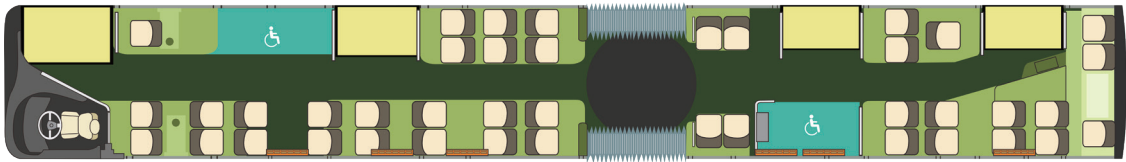


57+1
Aménagement
des sieges
2 portes

U18



41+1
Aménagement
des sieges
4 portes



41+1
Aménagement
des sieges
4 portes

PARAMÈTRES	U15	U18
Longueur * largeur * hauteur(mm)	14790*2550*3390	18720*2550*3190
Hauteur intérieure véhicule(mm)	2200	2295
Diamètre de braquage minimal(m)	22	21.5
Angle d’approche/départ	7°/7°	7°/7°
Forme de plancher	Entrée basse	Entrée basse
Zone UFR	1	2
Porte passager	2-2	2-2-2-2
Nombre maximum de sièges	57	41
Nombre maximum de passagers	90	120
Capacité de la batterie (kWh)	563.83	563.83
Puissance nominale du moteur (kW)	250	120*2
Pneu	275/70R22.5	275/70R22.5
Essieux	Disque à trois essieux ZF	Disque à trois essieux ZF
Suspension	Suspension airbags 2/4/2, ECAS, avec fonction Kneeling	Suspension airbags 2/4/4, ECAS, avec fonction Kneeling
Climatisation	Climatisation de chauffage (puissance frigorifique 36000.0kcal/h, capacité de chauffage 36000.0kcal/h)	A/C with cooling and heating function (cooling capacity:60000 kcal/h heating capacity:56000Kcal/h)